

Wrocławskie Inwestycje
ul. Ofiar Oświęcimskich 36
50 – 059 Wrocław

Wrocławskie Inwestycje Sp. z o.o.	
Wpłynęło	21-12-2018
Nr	181221-127 182
	podpis



Wrocław, 18 grudnia 2018 r.

WIM.ER.7211.35.2018.GN

Dotyczy: opinii do projektu drogowego „Koncepcja przedłużenia linii tramwajowej od pętli Sępolno wraz z rozbudową ulicy Swojczyckiej we Wrocławiu”.

W odpowiedzi na Państwa pisma z dnia 5 grudnia 2018 r. dotyczące zaopiniowania projektu drogowego „Koncepcja przedłużenia linii tramwajowej od pętli Sępolno wraz z rozbudową ulicy Swojczyckiej we Wrocławiu”, Wydział Inżynierii Miejskiej Urzędu Miejskiego Wrocławia przesyła uwagi do przedłożonego rozwiązania w zakresie pasa drogi publicznej.

1. Zwięzić pasy ruchu jezdni ul. Swojczyckiej do 3.25m. Pasy ruchu dla relacji lewoskrętnych z ul. Swojczyckiej zaprojektować o szerokości 3m.
2. Zaprojektować dodatkowo dwa przejścia dla pieszych wyposażone w azyle przez ul. Mickiewicza w rejonie pętli tramwajowej, tak aby utrzymać najkrótszą drogę na przystanki tramwajowe.
3. Skorygować (mogą być elementy inżynierii ruchu) włączenie jednokierunkowej ulicy Mickiewicza do głównej jezdni ul. Mickiewicza. Sugerujemy skanalizowanie wjazdu i wyjazdu z drogi bocznej oddzielenie obu jezdni wyspą i wyznaczenie miejsc postojowych.
4. Pasy ruchu na ul. Monte Casino zawęzić do 3,0 m.
5. Połączenie ul. Swojczyckiej z droga 2kDD/2 projektować o szerokości jezdni 6,0 m.
6. Skrzyżowanie Swojczycka - Mydlana objąć sygnalizacją świetlną wraz z przejazdem tramwajowym przez ulicę Swojczycka. Pokazać lokalizację elementów sygnalizacji w kontekście ciągów pieszych i rowerowych.
7. Skorygować szerokości wszystkich bezpośrednich zjazdów z ulicy Swojczyckiej, tak aby nie była szersza od jezdni do której się włączają.
8. Skrzyżowanie ulic Swojczycka – Magellana objąć sygnalizacją świetlną. Pokazać lokalizację elementów sygnalizacji w kontekście ciągów pieszych i rowerowych.
9. Na ulicy Magellana na wysokości przecięcia ciągiem pieszo – rowerowym (KDPR/9 i KDPR/10) zaprojektować azyl sugerujący przejście dla pieszych – bez oznakowania pionowego i poziomego.
10. W miejscach gdzie droga dla rowerów prowadzona jest przy jezdni zaprojektować bufor o szerokości 0,5m pomiędzy drogą dla rowerów a jezdnią,

11. Przejazdy dla rowerzystów przy przejściach dla pieszych projektować jako oddzielne o szerokości 3m - przejazd dwukierunkowy, 2m przejazd jednokierunkowy,
12. Wyprostować przebieg chodnika i drogi dla rowerów w rejonie ul. Bazaltowej,
13. Przejazd dla rowerzystów i przejście dla pieszych przez torowisko w rejonie ul. Bazaltowej zaprojektować w skosie 1:3,
14. Przy przejściu dla pieszych przez ul. Swojczycką przy przejeździe kolejowym, przy zachodnim wlocie ul. Magellana i ul. Mydlanej zaprojektować przejazd dla rowerzystów,
15. Zaprojektować chodnik i drogę dla rowerów łączącą teren KDPR/10 z pętlą tramwajową,
16. Zwiększyć azyl dla pieszych i rowerzystów na przejściu i przejeździe przez ul. Swojczycką po wschodniej stronie wlotu ul. Magellana,
17. Łącznik pomiędzy ul. Marca Polo a ul. Swojczycką zaprojektować o pasach ruchu o szerokości 3m,
18. Na wlocie ul. Mydlanej po zachodniej stronie ulicy zaprojektować fragment dwukierunkowej drogi dla rowerów o szer. 2.5m i chodnika,
19. Poszerzyć drogi dla rowerów na moście,
20. Zaprojektować trasę rowerową po południowej stronie ul. Mickiewicza od rzeki, przez wlot ul. Monte Cassino do ul. Mickiewicza. Na ul. Mickiewicza (odcinek dolny/południowy) zaprojektować bitumiczne progi wyspowe lub inne elementy uspokojenia ruchu,
21. W rejonie pętli przy ul. Mickiewicza projektowaną drogę dla rowerów dowiązać do istniejącej. Nie projektować wjazdu z ul. Mickiewicza na drogę dla rowerów,
22. Przy pętlach tramwajowych zaprojektować wiaty rowerowe,

Niniejszą opinię wydano działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r., Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017.poz. 1260 z dnia 27.06.2017 z późn. zm.), w związku z § 3, ust. 1, pkt 1 i 6 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14 kwietnia 2017r. , poz. 784).

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Elwira Nowak
Elwira Nowak

Do wiadomości:
1. adresat
2. ZDIUM
3. a/a